

Tablette sur le guidon : utilité: quotidienne: 17/20



L 'origine de la tablette est assez confuse. Il semblerait que l 'objet ait été emprunté dans un McDonald: demi-plateau-repas idéal pour déposer des cartes routières, la boussole, magazine, photo du copain ou de la copine laissé(e) en France. A l 'usage, selon la qualité des fixations, on pourra y poser un appareil photo ou une camera video pour se filmer en roulant.

Pratique aussi pour écrire distinctement et lisiblement le groupe sanguin, en cas d'accident.

Le pneu increvable : utilité 100%

Increvable, enfin presque:

1- l 'astuce: sur votre **chambre à air** (de bonne qualité, pas une chambre *made in Indonesia*), placez **un pneu route**. Autour du pneu route, ajoutez un pneu VTT.

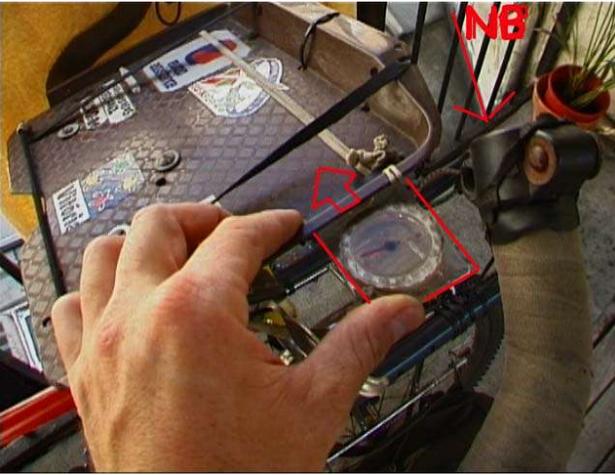
2- La pose est quelquefois acrobatique. Mais lorsque vous crevez tout de même (si vous vous prenez le coin anguleux d'une bouche d'égout à 50 km/h par exemple), alors extraire la chambre à air est hors de portée des menottes délicates.

3- Mais l'enjeu en vaut la chandelle: pour ma part, 1 crevaison en 11 mois, due à cette bouche d'égout justement ! (J'en profite pour rappeler que jamais je n'avais vu une jante résister à un tel choc... merci Rando-Cycles !)

4- Mesdemoiselles, si vous crevez en inde, demandez de l'aide à nimporte quel indien: ce système de protection ne les étonnera pas un instant: c'est courant chez eux.

5- Pour plus de sécurité, Isa et moi avons changé nos vieilles chambres à air françaises avant de quitter l'Asie . Grande erreur: les nouvelles chambres à air asiatiques éclataient tous les 100 km, sans raison. (au Brésil, pas mieux)

Boussole et Range boussole: utilité: quotidienne hors des villes : 17/20



La boussole très classique supportera largement plusieurs bosses sur 20 000 km.
Maintenue avec un lacet pour éviter tomber sur ces bosses, justement.

Une petite boucle (genre serflex plastique) permet de glisser la boussole sous la tablette-pupitre, sans être gêné pour tenir le guidon.



Le rétroviseur déplaçable

Sur la photo précédente, vous avez noté le « NB » suivi d'une flèche.
La flèche désigne un porte-rétroviseur (6) de mobylette;
pour un voyage international, un porte-rétroviseur à droite et un porte-rétroviseur à gauche vous permettront de déplacer le rétro sans problème.
En Turquie, Iran, Inde, Vietnam, Brésil, un rétro de chaque côté, c'est mieux.



NB: un rétroviseur de mobylette, ce sera assez solide pour affronter moult km et moult chutes.

La pincette de maintien du chiffon de visage



Ci-contre, le (4) indique la tige du rétroviseur . Cette tige est tordue à sa base. Cela permet au rétroviseur de coulisser au cas où il vous embarrasserait pour passer une porte. Les grands voyageurs qui ont goûté à lhospitalité des humains apprécieront ce détail. Ainsi, les rétros ne se dérèglent plus en grattant sur le mur de votre hôte. L 'élastique (5) maintient la tige du rétro (4) en place, mais permet cependant le mouvement décrit ci-dessus.

Un petit chiffon humide (trempé) pour s'éponger le visage quand vous roulez en Asie par 38 degrés Celcius, et 80 % d'humidité, ça a peut être l'air design ou aerodynamique, mais CA CHANGE LA VIE !

La pincette attachée par ficelle permet de ne pas perdre le chiffon miraculeux



Béquille et porte béquille



Vous avez beau avoir acheté la béquille de série en aluminium la plus solide du monde, votre porte béquille vous fera tôt ou tard comprendre que supporter 60 kg par jour à une vingtaine d'occasions, c'est (syndicalement) insupportable. Quand le support de béquille vous lâche, il faut bricoler solide: rien de tel que le hêtre verni pour supporter les 50 kg, sous des latitudes inattendues, par tous les temps, et sous toutes les moussons.

Les serflex maintiennent la pièce de bois triangulaire contre le cadre, laquelle est solidement arrimée à la béquille, qui ne bronchera PLUS.



Petits conseils de globetrotteur:

- 1- évitez de faire bricoler votre pièce de bois par un artisan qui n'a pas le bon bois ni les bons outils
- 2-La béquille c'est fantastique. Pas de béquille, c'est l'enfer.

Coussin de protection du matériel délicat



Pas plus compliqué que cela, le **coussin en mousse** protégée par un sac en plastoc; or donc ledit coussin **absorbe** toutes les petites et **grosses vibrations** néfastes à la caméra video et au PC portable (rangés dans la sacoche au dessus du fameux coussin).

Seule les douces et onctueuses vibrations sont transmises au matériel délicat.

C'est donc grâce à ce détail que vous voyez tant de photos numériques sur ce site, que vous pourrez regarder les épisodes de nos films à la TV.

Le ressort sous la selle: utilité: 5/20 ; confort: 15/20



En réalité, disons-le: cela ne sert pas à grand chose; mais si vous passez 10 heures par jour sur votre vélo, cela vaut le coup de rendre plus confortables les dernières heure douloureuses de la journée.

L'allongement du porte bagages

Le tuyau d'irrigation en PVC, ça ne coûte rien, ça ne pèse pas grand chose, c'est très malléable et facile à installer, et très solide.

Particulièrement pratique pour allonger le porte-bagage, non pas pour emmener plus d'affaires avec vous, mais plutôt pour mieux les répartir.

Par exemple, en plaçant sur l'extension avant uniquement le pied de caméra, je pouvais économiser quelques minutes à chaque prise de vue (plusieurs fois par jour). En effet, plus besoin de s'arquebouter sur les sandows pour caser ensemble sac de couchage, tapis de sol tente et pied de caméra.

(Sur la partie habituelle du porte bagage, je réunissais les affaires dont je n'avais besoin que pour dormir.)

